

Στο ΣΤ' κεφάλαιο του από 04/08/2011 ψηφισθέντος από την Ολομέλεια της Βουλής σχεδίου νόμου, όπου ρυθμίζονται τα φορολογικά και τελωνειακά θέματα, με το άρθρο 19 θεσπίζεται το πολυαναμενόμενο νομοθετικό πλαίσιο για την ρύθμιση των φορολογικών επιβαρύνσεων των επαγγελματικών σκαφών αναψυχής κατά τον Ν. 2743/1999, λόγω παύσης ισχύος της επαγγελματικής άδειας αυτών.

#### ΥΠΑΓΩΓΗ ΣΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

Σύμφωνα με το εν λόγω άρθρο οι ιδιοκτήτες επαγγελματικών σκαφών αναψυχής ν. 2743/1999 που έχουν εισαχθεί ή αποκτηθεί με απαλλαγή από τον ΦΠΑ πριν την δημοσίευση του ψηφισθέντος νόμου, των οποίων η επαγγελματική άδεια έπαυσε ή παύει να ισχύει με οποιονδήποτε τρόπο, δεν οφείλουν τέλη εκπροθέσμου καταβολής, πρόστιμα και προσαυξήσεις και δεν υπόκεινται σε κυρώσεις προβλεπόμενες από την κείμενη φορολογική και τελωνειακή νομοθεσία λόγω χρησιμοποίησης των σκαφών για ιδιωτικούς σκοπούς εάν πληρούν τις κατωτέρω προϋποθέσεις:

- 1) Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να υποβάλουν αίτηση για την υπαγωγή τους στην εν λόγω ρύθμιση έως 30.09.2011
- 2) Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει μαζί με την ανωτέρω αίτηση να υποβάλλουν είτε α) την απόφαση παύσης ισχύος της επαγγελματικής άδειας ή β) την κατωτέρω αναφερόμενη **διαπιστωτική πράξη ανάκλησης της επαγγελματικής άδειας**.
- 3) Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να καταβάλουν εφάπαξ μέσα σε αποκλειστική προθεσμία δύο (2) μηνών από την υποβολή της αίτησης τον ΦΠΑ που αναλογεί στο σκάφος καθώς και τους φόρους που αναλογούν στα καύσιμα, λιπαντικά και λοιπά εφόδια για τους οποίους το σκάφος έτυχε απαλλαγής.

Στα ανωτέρω υπάγονται και υποθέσεις που εκκρεμούν ενώπιον ποινικών και διοικητικών δικαστηρίων αλλά στην περίπτωση αυτή μαζί με τα ανωτέρω προσκομίζεται και βεβαίωση από το αρμόδιο δικαστήριο ότι δεν έχει εκδοθεί αμετάκλητη δικαστική απόφαση.

#### ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΦΟΡΩΝ

Α. Για σκάφη για τα οποία κατά την υποβολή της ανωτέρω αίτησης έχει ήδη εκδοθεί η απόφαση παύσης ισχύος της επαγγελματικής άδειας, τότε μαζί με τον ΦΠΑ καταβάλλονται και οι λοιποί φόροι για τους οποίους το σκάφος έτυχε απαλλαγής **από τον χρόνο παύσεως της αδειας μέχρι τον χρόνο υποβολής της αίτησης υπαγωγής στη ρύθμιση**.

Β. Για σκάφη για τα οποία δεν έχει εκδοθεί απόφαση παύσης ισχύος της επαγγελματικής άδειας - προκειμένου για την υπαγωγή στην εν λόγω ρύθμιση- τότε οι ενδιαφερόμενοι υποβάλλουν αίτηση προς την αρμόδια διεύθυνση του Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και εκδίδεται εντός ενός (1) μηνός από την υποβολή της αίτησης και χωρίς περαιτέρω έλεγχο **διαπιστωτική πράξη ανάκλησης της επαγγελματικής άδειας**. Μετά την έκδοση της διαπιστωτικής πράξης, υποβάλλεται αίτηση για την υπαγωγή τους στην εν λόγω ρύθμιση και καταβάλλονται μαζί με τον ΦΠΑ και οι λοιποί φόροι για τους οποίους το σκάφος έτυχε απαλλαγής **από 01.07.2010 μέχρι τον χρόνο υποβολής της αίτησης υπαγωγής στη ρύθμιση**.

#### ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΦΠΑ

Η αξία των σκαφών επί της οποίας επιβάλλεται ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.), με τον συντελεστή που ισχύει την ημέρα υποβολής της αιτήσεως, υπολογίζεται ως εξής:

Α. Αν το σκάφος, κατά την απόκτησή του, εισάχθηκε στην Ε.Ε. ή παραδόθηκε ενδοκοινοτικά ως καινούριο (νεόκτιστο), υπολογίζεται η αξία η οποία αναγράφεται στο σχετικό τελωνειακό παραστατικό.

Σημείωση: Σε αυτή την περίπτωση η αίτηση υποβολής στο άρθρο 19, κατατίθεται στην τελωνειακή αρχή όπου εκδόθηκε το σχετικό τελωνειακό παραστατικό.

Β. Αν το σκάφος, κατά την απόκτησή του, εισάχθηκε στην Ε.Ε. ή παραδόθηκε ενδοκοινοτικά ως μεταχειρισμένο ή αποκτήθηκε εντός της χώρας είτε ως καινούριο ή ως μεταχειρισμένο υπολογίζεται η αρχική τιμή πώλησης κατά την κατασκευή του.

Σημείωση: Σε αυτή την περίπτωση η αίτηση υποβολής στο άρθρο 19, κατατίθεται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ.

Οι ανωτέρω φορολογητέες αξίες μειώνονται λόγω παλαιότητας κατά ποσοστό

Έτος παλαιότητας	Ποσοστό μείωσης	Συνολικό ποσοστό μείωσης
1	20%	20%
2	10%	30%
3	5%	35%
4	5%	40%

5	5%	45%
6	5%	50%
7	5%	55%
8-20	5%	60%
20	90%	90%

Σύμφωνα με το άρθρο 19, αν τηρηθούν οι προβλεπόμενες σε αυτό διατάξεις, δεν ασκείται ποινική δίωξη, ενώ αν έχει ήδη ασκηθεί παύει οριστικά. Επίσης αίρονται τυχόν δεσμεύσεις ή κατασχέσεις του σκάφους και καταργούνται σχετικές δίκες σε αρμόδια διοικητικά δικαστήρια. Αν, όμως, κατά το στάδιο του τελωνισμού, είχαν προσκομισθεί πλαστά τιμολόγια στα τελωνεία, εφαρμόζονται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

Δεν έχουν την δυνατότητα υπαγωγής στο άρθρο 19, σκάφη των οποίων η επαγγελματική άδεια έχει παυθεί πριν την δημοσίευση του παρόντος νόμου και των οποίων έχουν βεβαιωθεί οι οφειλόμενες φορολογικές επιβαρύνσεις.

Ακόμη χρήζει προσοχής, ότι ως συνέπεια της παύσης ισχύος της επαγγελματικής άδειας είναι ότι η φορολογική υποχρέωση για καταβολή φόρου πολυτελείας (α.17 Ν. 3833/2010) καθίσταται απαιτητή, εφόσον το σκάφος είχε απαλλαγεί από αυτήν, επειδή είχε χαρακτηριστεί ως επαγγελματικό μετά την ισχύ του ανωτέρω αναφερόμενου νόμου.

Οι λεπτομέρειες για την εφαρμογή του άρθρου 19 θα καθοριστούν με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης και Ναυτιλίας, ενώ προβλέπεται η δυνατότητα με Απόφαση του Υπουργού Οικονομικών να παραταθεί η προθεσμία της 30<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2011 για την υποβολή αιτήσεων. Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.